

**Открытая парусная регата
«Кубок федерации 2019», II ЭТАП
17-18 августа 2019 года
ВСБ «Галс»**

Участвующие классы: Финн, эМ-Ка, 470, Летучий голландец, Снайп, Лазер, Луч, Солинг, Звездный, GP 26, SB20, Дракон, Микро, 2,4mR, Максус OSIRIS, А-31, А30+ OSIRIS, Картер-30, Open 800, Четвертьтонник, Минитоник OSIRIS.

**Парусная регата
«Орбита - Приз героев Космоса 2019»
14-19 августа 2019г.
Пирогово, «Орбита»**

Участвующие классы: «470», «420», «Луч», «Луч-R», «Лазер - R» «Луч-М», «Зумм-8», «Лазер 4,7», «Ракета 270», «Кадет», «Оптимист», Парусная доска.

(Гоночная инструкция в приложении № 1)

**ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
Открытая парусная регата
«Кубок федерации 2019», II ЭТАП**

1. ПРАВИЛА

Соревнование проводится по Правилам парусных гонок (ППГ-17).

Кроме этого, будут применяться следующие правила:

- Правила участвующих классов яхт;
- Правила плавания по ВВП РФ;
- Местные правила плавания Московского бассейна;
- Положение о соревновании (ПоС);
- Настоящая гоночная инструкция (ГИ);
- В случае конфликта между текстами ПоС и ГИ превалирует текст ГИ.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

2.1. Извещения Гоночного комитета будут вывешиваться на доске объявлений, расположенной в офисе Регаты ООО «ВСБ «Галс» Московская область, Мытищинский р-н, д. Болтино.

2.2. Любое изменение и дополнение ГИ будет вывешено не позже, чем за полчаса до возможного времени старта первой гонки дня, а также будут доводиться до сведения участников голосом с ГСС после сигнала “Предупреждение”.

3. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

3.1. Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты на судейском судне.

3.2. Если флаг «АР» показан на берегу, то в сигнале гонки «АР» слова через «1 мин.» заменяются на «не ранее, чем через 30 минут».

4. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ И СТАРТОВЫЙ ВЗНОС

4.1. Предварительная регистрация обязательна. Предварительную заявку можно подать на сайте Московской федерации парусного спорта: mfps.ru (Главная – Наши проекты- Кубок Федерации) до 12:00 16.08 2019.

4.2. Для допуска к соревнованию спортсмен должен пройти регистрацию в офисе регаты 17.08.2019 с 10.00 до 11.00. Офис регаты: судейский шатер в ВСБ «Галс» (Московская область, Мытищинский р-н, д. Болтино), для класса «ЭМ-Ка» в офисе яхт-клуба ПИРогово.

4.3. Стартовые (заявочные) взносы должны быть уплачены наличными при регистрации.

4.4. Стартовый (заявочный) взнос составляет 300 руб. с каждого участника.

4.5. Стартовые (заявочные) взносы идут на покрытие расходов по организации соревнования.

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

17 августа 2019 года		
10:00-11:00	Регистрация участников	судейский шатер, яхт-клуб «Галс», для яхт «ЭМ-Ка» – я/к ПИРогово
11:55	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня.	
16:00	Сигнал «Предупреждение» последней гонки дня.	
17:00	Церемония награждения победителей и призеров регаты за 1-вый этап, фуршет, концертная программа.	ВСБ «Галс»
18 августа 2019 года		
10:55	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня.	
14:00	Сигнал «Предупреждение» последней гонки дня.	
16:00	Церемония награждения победителей и призеров регаты за 2-ой этап, фуршет, концертная программа.	ВСБ «Галс»

ДИСТАНЦИЯ

6.1 На регате планируется 7 (семь) дистанций:

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «А» в районе яхт-клуба «Галс»

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «В» в районе Осташковского плеса

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «С» в районе яхт-клуба «Патриот»

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «D» в районе яхт-клуба «Новый Берег»

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «Е» в районе яхт-клуба «ПИРогово»

Зона гонок – ДИСТАНЦИЯ «F1» и «F2» в районе платины Пирогово

6.2 Схемы дистанций, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, знаки, порядок прохождения знаков и сторону, с которой следует оставлять каждый знак, будут опубликованы на доске официальных объявлений 17.08.2019г. до 11:00.

6.3 Неточность в выставлении дистанции не является основанием для требования исправить результат.

6. СТАРТОВЫЕ ГРУППЫ/ ПОРЯДОК СТАРТОВ / ФЛАГИ КЛАССОВ

Дистанция «А» район яхт-клуба «ГАЛС»

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	SB 20	Флаг SB 20

Дистанция «В» Осташковский плес

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	Летучий голландец,	Флаг FD
2 Стартовая группа	Картер 30	Флаг 1
3 Стартовая группа	Максус (OSIRIS)	Флаг Maxus
4 Стартовая группа	2,4mR	Флаг 2,4mR

Дистанция «С» район яхт-клуба «Патриот»

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	A30+, Open 800, GP26, A-31	Флаг 1
2 Стартовая группа	Минитонник (OSIRIS), Солинг	Флаг 2
3 Стартовая группа	470, Снайп	Флаг 3
4 Стартовая группа	Лазер, Луч	Флаг 4

Дистанция «D» район яхт-клуба «Новый Берег»

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	Четвертьтонник «Звёздный»	Флаг 1
2 Стартовая группа	Микро	Флаг 2
3 Стартовая группа	Финн	Флаг 3

Дистанция «Е» район яхт-клуба «ПИРогово»

Стартовая группа	Стартующие яхты	Флаги
1 Стартовая группа	«эм-Ка»	Флаг класса

Дистанция «F1» и «F2» район платины Пирогово (Смотри Приложение 1)

В зависимости от числа заявленных яхт, стартовые группы могут быть изменены или образованы новые. Также возможны изменения в дистанциях. До сведения участников все будет доводиться в соответствии с п. 2.2 ГИ. Старты даются в порядке перечисления классов /стартовых групп/.

Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан по готовности классов /стартовых групп/, но не ранее, чем через 15 минут после финиша последней яхты стартовой группы или окончания контрольного времени предыдущей гонки (в зависимости от того, что заканчивается раньше).

Флаг «L» поднятый на судне ГК, принимающем финиш, означает: «Будет проводиться следующая гонка дня».

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет произведен позднее 14.00 18.08.2019 г.

7. СТАРТОВАЯ И ФИНИШНАЯ ЛИНИЯ.

8.1. Стартовой линией будет являться линия между шестом с оранжевым флагом на судне гоночного комитета с правого конца линии и обращённой к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.

8.2. Финишной линией будет являться линия между шестом с оранжевым флагом на судне гоночного комитета с правого конца линии и обращённой к дистанции стороной финишного знака на левом конце линии.

8. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня яхта должна зарегистрироваться, проходя по корме стартового судна гоночного комитета.

9. СТАРТ, СТАРТОВЫЕ СИГНАЛЫ

10.1. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26. Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 минут до сигнала «Старт».

10.2. Яхта, стартовавшая позже, чем через 4 минут после её сигнала "Старт", считается DNS без рассмотрения. Этим изменяется правило A4.

10. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Яхты, которые финишируют более, чем через 10 минут после финиша первой яхты своего класса, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, A4 и A5.

11. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

12. ПРОТЕСТЫ

13.1. Яхта, намеревающаяся подать протест или требование исправить результат, должна сразу после финиша заявить об этом (с указанием опротестованной яхты) Гоночному комитету, пройдя по корме судна Гоночного комитета на финише.

13.2. Протест должен быть написан на бланке, который можно получить в офисе регаты. Протесты и требования об исправлении результата или о повторном рассмотрении должны быть поданы в офис регаты в течение времени подачи протестов.

13.3. Время подачи протестов заканчивается через 20 минут после прихода главного судейского судна дистанции на базу.

13.4. Извещения будут вывешены в пределах 10 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в офисе Регаты, начиная со времени, указанного на доске официальных объявлений. В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

13.5. Извещения о протестах Гоночного комитета или Протестового комитета будут вывешены для оповещения яхт согласно ППГ 61.1(b). Гоночный (Протестовый) комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить её при первой разумной возможности.

13.6. Протестовый взнос – 3 000 руб. в случае удовлетворения протеста протестовый взнос возвращается протестующему. Протесты Гоночного комитета или Протестового комитета освобождаются от протестового взноса.

13.7. Будет действовать приложение Т.

13.8. Приложение Р изменено таким образом, что любое нарушение правила 42 начиная со второго наказывается 1 оборотом. Что изменяет Р2.2, а Р 2.3 применяться не будет.

13. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1. Соревнования личные.

14.2. Будет применяться Линейная система подсчета очков, согласно правилу А4 ППГ-17. В классах с совместным стартом для мужчин и женщин (классы Луч, Лазер), определяется отдельно зачет среди мужчин, женщин в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

14.3. Планируется провести 10 гонок.

14.1. Соревнование считается состоявшимся при проведении одной гонки.

14.2. При проведении 5-ти гонок очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата.

14.3. В классах яхт Лазер и Луч с совместным участием мужчин и женщин будет определяться отдельный зачет среди мужчин и женщин в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.

14.4. В случае если будут заявлены смешанные экипажи, то их результаты будут учитываться в зачете среди мужчин.

14. Награждение

15.1 Победители и призеры соревнований награждаются медалями и дипломами.

15.2 Награждение победителей и призеров Кубка Федерации 2019, за 1-ый этап состоится 17 августа 2019 года в 17:00, за 2-ой этап 18 августа 2019 года в 16:00, в яхт-клубе «Галс».

15. БЕЗОПАСНОСТЬ

Во всё время пребывания на воде всем экипажам рекомендуется нести на себе исправные и соответствующие весу участника спасательные жилеты.

16. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Участники принимают участие в соревновании на свой страх и риск (см. правило 4 ППГ–17). Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников соревнований, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участника на соревновании, или в связи с соревнованиями.

17. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Участники соревнования должны соблюдать общепринятые требования по экологии и принимать все возможные меры по предупреждению загрязнения окружающей среды. Спортсмен не имеет права преднамеренно выбрасывать мусор в воду (см. правило 55 ППГ-17).

Председатель Гоночного комитета

С.Н. Буданов

Зам. Председателя Гоночного комитета

В.В. Трушин

ПАРУСНАЯ РЕГАТА
«Орбита – Приз Героев Космоса – 2019»
«Кубок Федерации 2019» II этап
Пирогово 14-19 августа 2019года

Гоночная инструкция

1. Правила

Соревнование проводится согласно следующим документам:

- Международным правилам парусных гонок 2017-2020 (ППГ-17).
- Положению и календарю ВФПС.
- Настоящей Гоночной инструкции.

2. Оповещение участников

Вся информация вывешивается на доске объявлений ВСБ «Орбита».

3. Изменения гоночной инструкции

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено до 09:30 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне вступления в силу.

4. Программа и расписание гонок

4.1. 14.08.2019 - 12.00 – 18.00 – регистрация участников, контрольный обмер яхт.

4.2. 15.08.2019 - 10.00 - 19-00 – регистрация участников.

11-00 Парад открытия соревнований.

12.55 – сигнал «Предупреждение» первой гонки дня.

4.3. 16.08.2019 - 10.55 – сигнал «Предупреждение» первой гонки дня.

4.4 17.08.2019 - Сигнал «Предупреждение» 1-й гонки дня для всех классов 11.55.

4.5. 18.08.2019 - Сигнал «Предупреждение» 1-й гонки дня для всех классов 10.55.

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15.00.

18.08.2019 - 17.00 – церемония награждения

4.6. 19.08.2019- день отъезда

4.5. Всего планируется проведение 9-ти гонок. В любой из дней может быть проведено не более 4-х гонок.

5. Участники регаты, записи на участие

К участию в регате допускаются экипажи яхт согласно Положению о соревновании.

6. Дистанция гонок

6.1. Схема дистанции представлена в Приложениях 1а; 1б.

6.2. Стартовой линией является линия между штоком с оранжевым флагом на Стартовом судне и вехой оранжевого цвета на левом конце стартовой линии.

6.3. Финишной линией является линия между штоком с оранжевым флагом на Финишном судне и вехой синего цвета на левом конце финишной линии.

6.4. Знаки дистанции – надувные буи красного цвета.

7. Порядок стартов, сигнализация

Класс Сигнал «Предупреждение»

Дистанция «F1»

1. «470», «420» флаг с символом «470»
2. «Луч», «Луч-R», «Лазер - R» «Луч-M», флаг с символом «Лазер».
3. «Зумм-8», «Лазер 4,7» флаг с символом «Зумм-8».
4. «Ракета 270», «Кадет» флаг с символом «Ракета 270».
5. «Оптимист», флаг с символом «Оптимист».

Дистанция «F2»

1. Парусная доска флаг с символом «D».

Порядок стартов классов яхт следующих гонок дня может быть изменен.

7.2. Сигнализация согласно правилу 26 ППГ-17.

7.3. Яхта должна стартовать не позднее 5 минут после сигнала «Старт» для ее класса. В противном случае она будет считаться DNS. Это изменяет правило A4.

7.4. Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться у секретаря, пройдя по корме Стартового судна, обратив на себя внимание и получив от секретаря подтверждение в регистрации. Яхты, не выполнившие это требование, будут считаться не участвовавшими в гонке (не маневрировавшими в районе стартовой линии DNC).

7.5. Сигнал «Предупреждение» следующей гонки дня будет дан так быстро, как это практически возможно, но не ранее, чем через 5 минут после финиша последней яхты класса или окончания контрольного времени предыдущей гонки (смотря, что заканчивается раньше).

8. Контрольное время

8.1. Яхты, которые финишируют позднее чем через 15 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию и финишировавшей, будут считаться DNF. Этим изменяются правила 35 и A4.

8.2. Флаг «L» МСС, поднятый на Финишном судне, означает, что планируется проведение еще одной гонки, «Следуйте в район старта».

9. Наказания

Будет применяться Приложение Р ППГ-17 со следующим изменением: Правило Р2.3 применяться не будет, а Правило Р2.2 будет применяться для второго и последующих протестов.

10. Протесты и требования исправить результат

10.1 Яхта, намеревающаяся подать протест, должна сразу после финиша подойти к Финишному судну и сообщить секретарю класс и номер опротестованной яхты.

10.2. Протест (требование исправить результат) должен быть написан на бланке, который можно получить у Судьи при участниках и подан ему в течение времени подачи протеста – 30 минут после прихода в клуб Финишного судна.

10.3. Извещение о поданных протестах будет вывешено на доске объявлений в пределах 10 минут после окончания времени подачи протеста. Место рассмотрения протеста – Офис регаты.

11. Система зачета.

11.1. При проведении 5-ти и более гонок не учитываются очки одной худшей гонки.

11.2. Соревнования считаются состоявшимися при проведении 4-х гонок.

12. Специальные указания

12.1. Работа катеров Гоночного и Протестового комитетов не является основанием для исправления результата по правилу 62.1(a) ППГ-17.

12.2. Представители команд, по окончании гоночного дня, должны расписаться в ведомости у Судьи при участниках о приходе яхт на берег в течение времени подачи протестов. За нарушение данного пункта ГИ каждая яхта команды может быть наказана по рапорту Судьи при участниках 3 штрафными очками за гоночный день

12.3. Несение спасательных жилетов, закрепленных надлежащим образом обязательно с момента спуска на воду и до прихода на берег.

12.4 Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями.

13. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск. Гоночный комитет и проводящая организация не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

Председатель Гоночного комитета:

С.Н. Буданов

СХЕМА
дистанции № «F1»

470, 420

Луч, Луч-R, Лазер-R, Луч-M

Зумм-8, Лазер-4.7

Кадет, Ракета 270, Оптимист

старт - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - финиш

старт - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - финиш

старт - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - финиш

старт - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - финиш

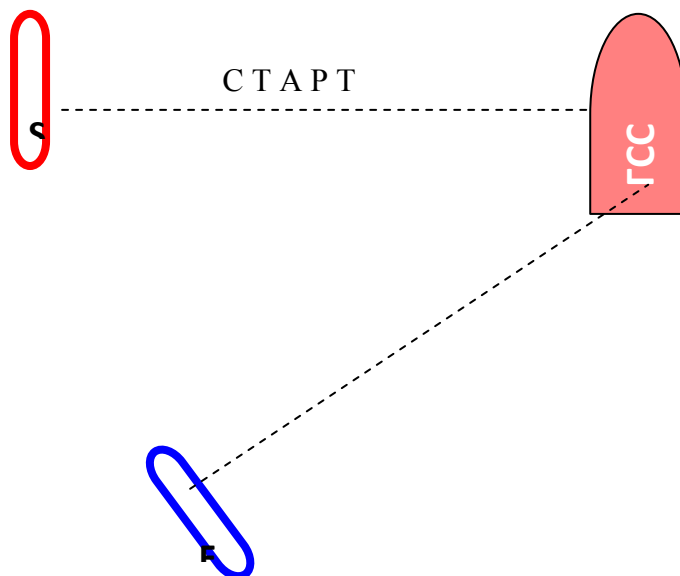
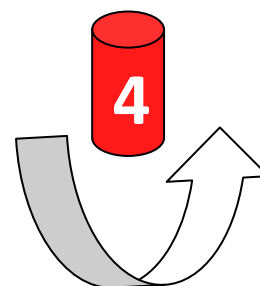
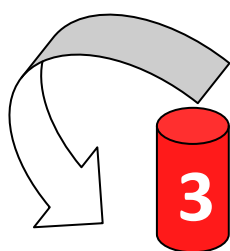
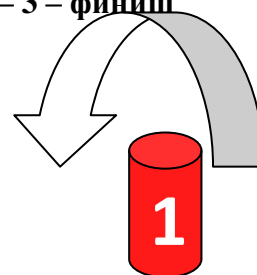
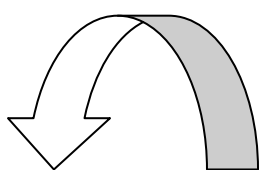


СХЕМА
дистанции № «F2»

ПД

старт – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – финиш

